

Решение Федеральное агентство воздушного транспорта от 27 мая 2025 г. N 22-68866-00363-Р "О порядке предоставления субсидии" (Версия 7))

(Версия 7)

			Коды
			27.05.2025
Главный распорядитель бюджетных средств	Федеральное агентство воздушного транспорта	по БК	107
Бюджет	Федеральный бюджет	по ОКТМО	00000001
Направление расходов	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению	по БК	68866
Национальный проект		по БК	
Государственная программа	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	по БК	24
Структурный элемент	Федеральный проект "Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта"	по БК	05
Целевая статья расходов	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению	по БК	24 2 05 68866

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению
Цель предоставления субсидии	Обеспечение доступности воздушных перевозок населению
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	возмещение затрат (недополученных доходов)
Способ отбора получателей	конкурс
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

2. Информация о получателях субсидии

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Прочие юридические лица, являющиеся коммерческими организациями	Юридическое лицо

Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо
Публичные акционерные общества	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100107
Наименование организации	ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Почтовый адрес	125167, Г.Москва, ПР-КТ ЛЕНИНГРАДСКИЙ, ДОМ Д.37
Адрес электронной почты, сайт	rusavia@favt.gov.ru, https://favt.gov.ru/
Телефон	8 495 645 85 55; 8 499 231 50 09

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата
Целевая статья: 24 2 05 68866		
X209930000	Оказание услуг (выполнение работ)	Обеспечены перевозки граждан по специальным тарифам с Дальнего Востока в Европейскую часть страны и в обратном направлении, в Симферополь и в обратном направлении, из г. Калининграда в Европейскую часть страны и в обратном направлении в рамках программы обеспечения доступности воздушных перевозок

4. Направления финансирования

Направления затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия

Наименование направления	Подтверждающий документ	Срок предоставления
Возмещение недополученных организациями воздушного транспорта доходов от осуществления воздушных перевозок населения по специальному тарифу воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами	Отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов	Ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным

5. Условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

- ☐ Не требуется заключение соглашения
- ☐ Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)
- ☒ V Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет отчет о достижении значений результатов предоставления субсидий, а также характеристик результатов (при их установлении) (за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым пункта 44, абзацем вторым пункта 68, пунктом 70 Единых правил). Отчет представляется ежеквартально, не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом.

Перечень дополнительной отчетности, подлежащей предоставлению получателем субсидии:

- 1 Получатель субсидии представляет отчет о количестве фактически выполненных перевозок (перевезенных пассажиров).
Отчет предоставляется ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным.

Порядок расчета и предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

1. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, в соответствии с договорами. Бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) не более 37 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1 и 2](#) к настоящему Решению;

б) не более 6 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 3](#) к настоящему Решению;

в) не более 4 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 4](#) к настоящему Решению;

г) не более 53 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 5](#) к настоящему Решению.

2. При превышении объемов бюджетных ассигнований, указанных организациями воздушного транспорта в заявках, над лимитами бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета:

1. Определяется доля суммарного объема бюджетных ассигнований, указанных организациями воздушного транспорта в заявках в отношении конкретного маршрута, в общем объеме бюджетных ассигнований, указанных в заявках организациями воздушного транспорта.

2. С учетом рассчитанной доли и доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств определяется объем бюджетных ассигнований, направляемых на конкретный маршрут.

3. Рассчитанный объем бюджетных ассигнований, направляемых на конкретный маршрут, распределяется в равных долях между всеми организациями воздушного транспорта, представившими заявку о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу по конкретному маршруту.

3. В случае наличия после 1 апреля текущего года в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1 - 5](#) к настоящему Решению, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных в [федеральном законе](#) о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, субсидии в пределах указанного неиспользованного остатка бюджетных ассигнований предоставляются без учета требований к распределению бюджетных ассигнований, установленных [пунктом 1](#).

В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований в целях предоставления субсидии в соответствии с настоящим Решением к таким дополнительным бюджетным ассигнованиям не применяется указанный в [пункте 1](#) порядок распределения бюджетных ассигнований.

4. В случае невозможности предоставления субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным [приложением N 1](#) к настоящему Решению, субсидия в отношении таких перевозок предоставляется в очередном или последующем финансовом году в приоритетном порядке без проведения дополнительного отбора.

5. В случае уменьшения в течение соответствующего финансового года ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации для рассмотрения заявок организаций воздушного транспорта, выразивших готовность осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, принимает решение об изменении размера предоставляемой субсидии и извещает организации воздушного транспорта о необходимости внесения изменения в договор.

6. Субсидия предоставляется организации воздушного транспорта ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренного [приложениями N 1 - 5](#) к настоящему Решению.

Расчет размера средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии

Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значений результата предоставления субсидии (А), рассчитывается по формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

d - достигнутое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанного в договоре;

D - плановое значение результата предоставления субсидии в соответствующем финансовом году, указанное в договоре;

V - размер предоставленной субсидии.

Приложение к решению о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

1. Понятия, используемые в настоящем Решении, означают следующее:

"организация воздушного транспорта" - российская организация воздушного транспорта, осуществляющая регулярные воздушные перевозки пассажиров в пределах территории Российской Федерации;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, ребенок-инвалид, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы, лица, имеющие удостоверение многодетной семьи или предоставившее иные сведения, подтверждающие статус многодетной семьи в Российской Федерации в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации, содержащиеся в федеральной государственной информационной системе ["Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)", а также курсанты военных образовательных организаций высшего образования Министерства обороны Российской Федерации в возрасте старше 23 лет, имеющие отпускной билет установленного образца - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложениями N 1 и N 3](#) к настоящему Решению;

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложением N 2](#) к настоящему Решению;

гражданин Российской Федерации, зарегистрированный по месту жительства на территории

Калининградской области, учащийся высшего учебного заведения, расположенного на территории Калининградской области, имеющий документ, подтверждающий статус учащегося очной формы обучения в порядке, установленном нормативным правовым актом исполнительного органа государственной власти Калининградской области, осуществляющего на территории Калининградской области государственное управление в сфере образования, полномочия Российской Федерации в сфере образования, переданные для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации, а так же полномочия в сфере организации отдыха и оздоровления детей, а также граждан Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, ребенок-инвалид, лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III групп, а так же лица, имеющие удостоверение многодетной семьи или предоставившее иные сведения, подтверждающие статус многодетной семьи в Российской Федерации в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации, содержащиеся в федеральной государственной информационной системе "[Единый портал](#) государственных и муниципальных услуг (функций)", - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложением N 4](#) к настоящему Решению;

гражданин Российской Федерации, зарегистрированный по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа, - в отношении маршрутов, предусмотренных [приложением N 5](#) к настоящему Решению;

"специальный тариф" - устанавливаемая в соответствии со [статьей 64](#) Воздушного кодекса Российской Федерации организацией воздушного транспорта провозная плата за воздушную перевозку пассажира воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1 - 5](#) к настоящему Решению (далее - маршруты), размер которой с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении, предусмотренный [приложениями N 1 - 5](#) к настоящему Решению.

2. Для участия в отборе организация воздушного транспорта в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, размещает на [едином портале](#) заявку, подписанную усиленной квалифицированной [электронной подписью](#) руководителя организации либо уполномоченного им лица (с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица), включающую следующие документы и информацию:

а) заявка участника отбора о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленная в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров, или, в случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разными организациями воздушного транспорта с пересадкой в пути следования, - совместную заявку таких организаций воздушного транспорта с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между ними за выполненные воздушные перевозки;

б) копия соглашения между организацией воздушного транспорта и дочерним обществом или иные документы, подтверждающие преобладающее участие этой организации в уставном капитале дочернего общества (если организация воздушного транспорта, подавшая заявку для участия в отборе, предполагает обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом дочерними обществами);

в) копия соглашения с другой организацией воздушного транспорта о выполнении другой организацией воздушного транспорта перевозок рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, подавшей заявку, содержащего условие о предоставлении 100 процентов мест в салоне воздушного судна, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта.

3. Для рассмотрения заявок создается комиссия с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта и членов Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Порядок формирования, состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

4. В договоре о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) формы отчета организации воздушного транспорта о фактически перевезенных пассажирах и

расчета планируемой к получению организацией воздушного транспорта субсидии;

б) обязанность организации воздушного транспорта предоставить на каждом рейсе, за исключением рейсов, выполняемых по маршрутам, указанным в [приложении N 5](#) к настоящему Решению, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна.

По маршрутам, указанным в [приложении N 5](#) к настоящему Решению, квота мест в салоне экономического класса воздушного судна определяется организацией воздушного транспорта и составляет не более 40 процентов общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна;

в) право организации воздушного транспорта реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из квоты, указанной в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, если за 48 часов до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

г) право организации воздушного транспорта на распределение по своему усмотрению квот, указанных в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, для парных (прямого и обратного) рейсов в размере не менее суммы таких квот для указанных рейсов;

д) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, заключившей договор, выполняемыми организациями воздушного транспорта, являющимися ее дочерними обществами (далее - дочернее общество) (при необходимости);

е) возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами под коммерческим кодом организации воздушного транспорта, заключившей договор, выполняемыми другой организацией воздушного транспорта, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта на основании заключенного между ними соглашения о предоставлении 100 процентов мест в салоне воздушного судна;

ж) обязательство организации воздушного транспорта осуществить в течение 7 календарных дней со дня заключения договора регистрацию специальных тарифов по маршрутам и условий их применения в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Решения, опубликование их в установленном порядке и открытие продаж воздушных перевозок по специальным тарифам (за исключением продаж по специальным тарифам воздушных перевозок детям-инвалидам, проживающим в Дальневосточном федеральном округе, осуществляемых по договорам с Фондом социального страхования Российской Федерации в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 864 "О порядке финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг", и лицам их сопровождающим);

з) обязательство организации воздушного транспорта осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечить такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом дочерними обществами;

и) обязательство организации воздушного транспорта осуществить воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу собственными рейсами или обеспечить такую перевозку рейсами, выполненными под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта, - в отношении воздушных перевозок по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа либо по маршрутам между пунктами на территории Дальневосточного федерального округа и пунктами на территории Сибирского федерального округа, если подавшая заявку организация воздушного транспорта планирует обеспечить осуществление воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под ее коммерческим кодом другой организацией воздушного транспорта на основании заключенного между ними соглашения о предоставлении 100 процентов мест в салоне воздушного судна;

к) порядок и сроки представления организацией воздушного транспорта отчетности о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу;

л) объем финансирования и количество пассажирских мест для перевозки по специальному тарифу детей-инвалидов, проживающих в Дальневосточном федеральном округе, и лиц, их сопровождающих (с разбивкой по месяцам), в случае предоставления указанных сведений Фондом социального страхования Российской Федерации;

м) требование о согласовании новых условий договора или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям, в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре;

н) при осуществлении организацией воздушного транспорта перевозок по маршрутам, предусмотренным к настоящему Решению, - обязательство организации воздушного транспорта осуществлять дополнительные рейсы в объеме и в период, установленные в договоре;

о) иные положения.

5. Условия применения специального тарифа устанавливаются организацией воздушного транспорта в порядке, определенном [Правилами](#) формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов за услуги в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со [статьей 64](#) Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);

г) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

д) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

е) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

ж) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных [подпунктом "е"](#) настоящего пункта, осуществляется по усмотрению организации воздушного транспорта;

з) оформление билетов по специальному тарифу пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром;

и) оформление билетов по специальному тарифу лицу, имеющему удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи, осуществляется при предъявлении документа установленного образца;

к) по маршрутам, предусмотренным [приложением N 5](#) к настоящему Решению, оформление билетов по специальному тарифу (за исключением билетов по специальному тарифу в обоих направлениях по маршруту в отношении перевозки в обратном направлении) осуществляется на дату не позднее 6 месяцев с даты оформления билета;

л) по маршрутам, предусмотренным [приложениями N 1, N 4 и N 5](#) к настоящему Решению, пассажир имеет право на оформление до 4 билетов в одном направлении (или 2 билетов в направлении туда и обратно, или 2 билетов в одном направлении и одного билета в направлении туда и обратно) по специальному тарифу, предусмотренному каждым из указанных приложений;

м) оформление билетов по специальному тарифу учащемуся очной формы обучения высшего учебного заведения, расположенного на территории Калининградской области, осуществляется при предъявлении документа установленного образца.

6. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значения результата предоставления субсидии - в размере, определенном согласно соответствующему разделу настоящего Решения:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового

контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1
к [Решению](#) о порядке предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

Перечень
маршрутов из удаленных и труднодоступных населенных пунктов и в обратном направлении

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Анадырь - Жуковский - Анадырь	13 500	13 500
Анадырь - Москва - Анадырь	9 000	13 500
Анадырь - Новосибирск - Анадырь	6 500	8 150
Благовещенск - Екатеринбург - Благовещенск	6 000	9 000
Благовещенск - Жуковский - Благовещенск	7 950	7 950
Благовещенск - Иркутск - Благовещенск	2 000	3 000
Благовещенск - Москва - Благовещенск	6 400	7 950
Благовещенск - Новосибирск - Благовещенск	4 500	5 650
Благовещенск - Петропавловск-Камчатский - Благовещенск	3 000	4 500
Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	6 500	9 750
Благовещенск - Симферополь - Благовещенск	9 800	14 700
Благовещенск - Сочи - Благовещенск	9 500	14 250
Владивосток - Екатеринбург - Владивосток	6 400	9 600
Владивосток - Жуковский - Владивосток	11 100	11 100
Владивосток - Магадан - Владивосток	3 000	4 500
Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток	10 100	15 150
Владивосток - Москва - Владивосток	7 400	11 100
Владивосток - Новосибирск - Владивосток	5 900	7 250
Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	7 500	11 250
Владивосток - Сочи - Владивосток	10 500	15 750
Горно-Алтайск - Жуковский - Горно-Алтайск	6 300	6 300
Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск	6 000	6 300
Иркутск - Нерюнгри - Иркутск	2 000	3 000
Иркутск - Олекминск - Иркутск	2 000	3 000

Иркутск - Полярный - Иркутск	4 500	4 500
Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск	6 300	8 100
Иркутск - Сочи - Иркутск	6 800	8 850
Комсомольск-на-Амуре - Москва - Комсомольск-на-Амуре	7 200	10 800
Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5 500	8 250
Красноярск - Нерюнгри - Красноярск	3 000	4 500
Красноярск - Полярный - Красноярск	2 000	2 300
Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6 000	9 000
Красноярск - Якутск - Красноярск	5 500	6 500
Кызыл - Екатеринбург - Санкт-Петербург - Екатеринбург - Кызыл	8 800	8 800
Кызыл - Жуковский - Кызыл	8 000	8 000
Кызыл - Москва - Кызыл	6 100	8 000
Ленск - Братск - Ленск	1 500	2 250
Ленск - Иркутск - Ленск	1 500	2 250
Ленск - Красноярск -Ленск	2 000	3 000
Магадан - Екатеринбург - Магадан	7 500	11 250
Магадан - Жуковский - Магадан	7 200	7 200
Магадан - Иркутск - Магадан	4 000	6 000
Магадан - Краснодар - Магадан	10 000	15 000
Магадан - Москва - Магадан	7 200	7 200
Магадан - Новосибирск - Магадан	6 500	7 450
Магадан - Санкт-Петербург - Магадан	7 200	10 800
Магадан - Сочи - Магадан	10 000	15 000
Магадан - Хабаровск - Магадан	4 000	6 000
Мирный - Анапа - Мирный	10 000	15 000
Мирный - Братск - Мирный	1 500	2 250
Мирный - Геленджик - Мирный	7 500	11 250
Мирный - Екатеринбург - Мирный	6 000	9 000
Мирный - Жуковский - Мирный	9 000	9 000
Мирный - Иркутск - Мирный	2 000	3 000
Мирный - Красноярск - Мирный	2 000	3 000
Мирный - Краснодар - Мирный	7 000	10 500
Мирный - Москва - Мирный	7 100	9 000
Мирный - Новосибирск - Мирный	4 500	6 100
Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8 000	12 000
Мирный - Симферополь - Мирный	7 500	11 250
Мирный - Сочи - Мирный	7 500	11 250
Мирный - Томск - Мирный	2 500	3 750
Мирный - Улан-Удэ - Мирный	2 000	3 000
Мирный - Чита - Мирный	1 500	2 250
Нарьян-Мар - Жуковский - Нарьян-Мар	6 000	6 000

Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар	4 000	6 000
Нерюнгри - Жуковский - Нерюнгри	9 000	9 000
Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	7 100	9 000
Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6 000	7 200
Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8 000	12 000
Николаевск-на-Амуре - Оха - Николаевск-на-Амуре	1 500	2 250
Норильск - Анапа - Норильск	6 800	10 200
Норильск - Геленджик - Норильск	6 800	10 200
Норильск - Жуковский - Норильск	6 450	6 450
Норильск - Екатеринбург - Норильск	3 000	4 500
Норильск - Краснодар - Норильск	5 500	8 250
Норильск - Минеральные Воды - Норильск	6 700	9 000
Норильск - Москва - Норильск	4 300	6 450
Норильск - Новосибирск - Норильск	2 500	3 750
Норильск - Ростов-на-Дону - Норильск	5 000	7 500
Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4 300	6 450
Норильск - Симферополь - Норильск	6 800	10 200
Норильск - Сочи - Норильск	6 800	10 200
Норильск - Уфа - Норильск	3 500	5 250
Певек - Жуковский - Певек	12 500	12 500
Певек - Москва - Певек	9 000	12 500
Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск-Камчатский	6 000	9 000
Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	7 500	11 250
Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - Петропавловск-Камчатский	6 200	7 900
Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский	7 500	11 250
Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск-Камчатский	2 500	3 750
Полярный - Анапа - Полярный	7 000	10 500
Полярный - Геленджик - Полярный	7 000	10 500
Полярный - Жуковский - Полярный	10 650	10 650
Полярный - Краснодар - Полярный	7 000	10 500
Полярный - Москва - Полярный	7 100	10 650
Полярный - Новосибирск - Полярный	6 000	8 000
Полярный - Симферополь - Полярный	7 000	10 500
Полярный - Сочи - Полярный	7 000	10 500
Пермь - Екатеринбург - Пермь	1 000	1 500
Пермь - Нижнекамск - Пермь	1 000	1 500
Пермь - Тюмень - Пермь	1 000	1 500
Пермь - Челябинск - Пермь	1 000	1 500

Санкт-Петербург - Белгород - Санкт-Петербург	2 000	3 000
Санкт-Петербург - Саранск - Санкт-Петербург	1 500	2 250
Санкт-Петербург - Чебоксары - Санкт-Петербург	1 500	2 250
Сыктывкар - Казань - Сыктывкар	1 000	1 500
Тикси - Жуковский - Тикси	12 000	12 000
Тикси - Москва - Тикси	8 000	12 000
Улан-Удэ - Жуковский - Улан-Удэ	7 550	7 550
Улан-Удэ - Екатеринбург - Улан-Удэ	5 500	5 500
Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	6 200	7 550
Улан-Удэ - Новосибирск - Улан-Удэ	2 500	3 750
Улан-Удэ - Санкт-Петербург - Улан-Удэ	8 500	8 500
Улан-Удэ - Сочи - Улан-Удэ	8 850	8 850
Усинск - Пермь - Усинск	1 500	2 250
Хабаровск - Владивосток - Хабаровск	1 800	2 150
Хабаровск - Геленджик - Хабаровск	8 000	12 000
Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск	6 200	9 300
Хабаровск - Жуковский - Хабаровск	10 700	10 700
Хабаровск - Иркутск - Хабаровск	3 000	4 500
Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск	7 800	11 700
Хабаровск - Москва - Хабаровск	7 200	10 700
Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск	5 700	6 400
Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	7 300	10 950
Хабаровск - Симферополь - Хабаровск	8 000	12 000
Хабаровск - Сочи - Хабаровск	7 500	11 250
Чита - Екатеринбург - Чита	5 000	7 500
Чита - Жуковский - Чита	8 050	8 050
Чита - Краснодар - Чита	9 000	9 000
Чита - Москва - Чита	6 200	8 050
Чита - Новосибирск - Чита	3 000	4 500
Чита - Санкт-Петербург - Чита	8 700	8 700
Чита - Сочи - Чита	9 800	9 800
Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	1 500	2 250
Южно-Сахалинск - Жуковский - Южно-Сахалинск	10 950	10 950
Южно-Сахалинск - Иркутск - Южно-Сахалинск	1 000	1 500
Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск	7 300	10 950
Южно-Сахалинск - Минеральные Воды - Южно-Сахалинск	10 950	10 950
Южно-Сахалинск - Николаевск-на-Амуре - Южно-Сахалинск	1 000	1 500
Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - Южно-Сахалинск	7 400	11 100
Южно-Сахалинск - Сочи - Южно-Сахалинск	2 500	3 750
Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск	1 000	1 500
Якутск - Анапа - Якутск	8 400	11 600

Якутск - Владивосток - Якутск	6 400	8 200
Якутск - Геленджик - Якутск	7 800	11 700
Якутск - Екатеринбург - Якутск	6 000	9 000
Якутск - Жуковский - Якутск	10 000	10 000
Якутск - Иркутск - Якутск	2 500	3 750
Якутск - Краснодар - Якутск	8 500	12 750
Якутск - Магадан - Якутск	1 500	2 250
Якутск - Минеральные Воды - Якутск	7 600	11 400
Якутск - Москва - Якутск	7 000	10 000
Якутск - Новосибирск - Якутск	5 500	6 450
Якутск - Омск - Якутск	4 500	6 750
Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	7 000	10 000
Якутск - Симферополь - Якутск	8 000	12 000
Якутск - Сочи - Якутск	7 800	11 700
Якутск - Уфа - Якутск	8 450	8 450
Якутск - Южно-Сахалинск - Якутск	2 500	3 750

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 3](#) Решения о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

Приложение N 2
к [Решению](#) о порядке предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

Перечень
маршрутов воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и в обратном направлении

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
---------	---	---

Магадан - Владивосток - Магадан	6 200	6 200
Якутск - Владивосток - Якутск	6 400	6 400
Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	6 000	6 000
Чита - Владивосток - Чита	5 100	5 100
Иркутск - Владивосток - Иркутск	5 500	5 500
Красноярск - Владивосток - Красноярск	5 700	5 700
Новосибирск - Владивосток - Новосибирск	5 900	5 900
Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург	6 400	6 400
Салехард - Екатеринбург - Владивосток - Екатеринбург - Салехард	8 900	8 900

Приложение N 3
к [Решению](#) о порядке предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

Перечень
маршрутов воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Абакан - Симферополь - Абакан	5 875	7 050
Анапа - Симферополь - Анапа	1 850	2 220
Архангельск - Симферополь - Архангельск	3 750	4 500
Астрахань - Симферополь - Астрахань	2 500	3 000
Барнаул - Симферополь - Барнаул	6 250	7 500
Белгород - Симферополь - Белгород	2 500	3 000
Брянск - Симферополь - Брянск	3 375	4 050
Бугульма - Симферополь - Бугульма	3 500	4 200
Владикавказ - Симферополь - Владикавказ	2 500	3 000
Волгоград - Симферополь - Волгоград	2 500	3 000
Воронеж - Симферополь - Воронеж	2 500	3 000
Грозный - Симферополь - Грозный	2 500	3 000
Екатеринбург - Симферополь - Екатеринбург	3 750	4 500
Иваново - Симферополь - Иваново	3 375	4 050
Ижевск - Симферополь - Ижевск	3 550	4 200
Иркутск - Симферополь - Иркутск	8 500	10 200

Казань - Симферополь - Казань	2 750	3 300
Калуга - Симферополь - Калуга	3 375	4 050
Кемерово - Симферополь - Кемерово	6 250	7 500
Киров - Симферополь - Киров	3 550	4 260
Кострома - Симферополь - Кострома	3 375	4 050
Краснодар - Симферополь - Краснодар	2 500	3 000
Красноярск - Симферополь - Красноярск	7 000	8 400
Курган - Симферополь - Курган	3 875	4 650
Курск - Симферополь - Курск	2 500	3 000
Липецк - Симферополь - Липецк	2 500	3 000
Магадан - Симферополь - Магадан	12 500	15 000
Магнитогорск - Симферополь - Магнитогорск	5 000	6 000
Махачкала - Симферополь - Махачкала	2 500	3 000
Минеральные Воды - Симферополь - Минеральные Воды	2 500	3 000
Мурманск - Симферополь - Мурманск	3 750	4 500
Нальчик - Симферополь - Нальчик	2 500	3 000
Нижневартовск - Симферополь - Нижневартовск	5 500	6 600
Нижнекамск - Симферополь - Нижнекамск	3 750	4 500
Нижний Новгород - Симферополь - Нижний Новгород	3 375	4 050
Новокузнецк - Симферополь - Новокузнецк	6 000	7 200
Новосибирск - Симферополь - Новосибирск	6 000	7 200
Омск - Симферополь - Омск	5 000	6 000
Оренбург - Симферополь - Оренбург	3 375	4 050
Орск - Симферополь - Орск	3 375	4 050
Пенза - Симферополь - Пенза	2 500	3 000
Пермь - Симферополь - Пермь	3 500	4 200
Петрозаводск - Симферополь - Петрозаводск	3 750	4 500
Псков - Симферополь - Псков	3 500	4 200
Ростов-на-Дону - Симферополь - Ростов-на-Дону	2 500	3 000
Самара - Симферополь - Самара	3 375	4 050
Саратов - Симферополь - Саратов	2 500	3 000
Сочи - Симферополь - Сочи	2 500	3 000
Ставрополь - Симферополь - Ставрополь	2 500	3 000
Сургут - Симферополь - Сургут	5 250	6 300
Сыктывкар - Симферополь - Сыктывкар	3 750	4 500
Тамбов - Симферополь - Тамбов	2 500	3 000
Томск - Симферополь - Томск	6 250	7 500
Тюмень - Симферополь - Тюмень	4 250	5 100
Улан-Удэ - Симферополь - Улан-Удэ	8 875	10 650
Ульяновск - Симферополь - Ульяновск	3 375	4 050
Уфа - Симферополь - Уфа	3 125	3 750

Ханты-Мансийск - Симферополь - Ханты-Мансийск	6 875	8 250
Чебоксары - Симферополь - Чебоксары	3 375	4 050
Челябинск - Симферополь - Челябинск	3 750	4 500
Череповец - Симферополь - Череповец	3 000	3 600
Чита - Симферополь - Чита	8 875	10 650
Ярославль - Симферополь - Ярославль	2 500	3 000

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 3](#) Решения о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

Приложение N 4
к [Решению](#) о порядке предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

Перечень
маршрутов воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда и в обратном направлении

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Калининград - Архангельск - Калининград	5500	5000
Калининград - Екатеринбург - Калининград	8500	7700
Калининград - Жуковский - Калининград	3800	3800
Калининград - Калуга - Калининград	3800	3500
Калининград - Москва - Калининград	3800	5500
Калининград - Мурманск - Калининград	6000	2700
Калининград - Санкт Петербург - Калининград	3500	4500
Калининград - Сочи - Калининград	6500	5900

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению в отношении маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с [пунктом 3](#) Решения о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению.

Приложение N 5
к [Решению](#) о порядке предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности
воздушных перевозок населению

Перечень
маршрутов воздушных перевозок пассажиров, зарегистрированных по месту жительства на
территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального
округа

(рублей)

Маршрут	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении	Размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении
Магадан - Москва - Магадан	10 200	10 200
Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск	10 200	10 200
Хабаровск - Москва - Хабаровск	10 200	10 200
Владивосток - Москва - Владивосток	10 200	10 200
Петропавловск-Камчатский - Москва - Петропавловск-Камчатский	10 200	10 200
Анадырь - Москва - Анадырь	10 200	10 200
Благовещенск - Москва - Благовещенск	9 700	9 700
Мирный - Москва - Мирный	8 700	8 700
Нерюнгри - Москва - Нерюнгри	9 700	9 700
Певек - Москва - Певек	9 700	25 700
Полярный - Москва - Полярный	8 700	8 700
Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ	9 200	9 200
Чита - Москва - Чита	9 200	9 200
Якутск - Москва - Якутск	9 200	9 200
Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск	9 700	9 700
Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток	10 200	10 200

Мирный - Санкт-Петербург - Мирный	8 700	8 700
Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - Петропавловск-Камчатский	10 200	10 200
Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск	10 200	10 200
Чита - Санкт-Петербург - Чита	9 200	9 200
Якутск - Санкт-Петербург - Якутск	9 200	9 200
Анадырь - Владивосток - Анадырь	13 400	13 400
Якутск - Владивосток - Якутск	8 100	8 100
Петропавловск-Камчатский - Владивосток - Петропавловск-Камчатский	9 000	9 000
Магадан - Владивосток - Магадан	8 800	8 800
Южно-Сахалинск - Владивосток - Южно-Сахалинск	7 000	7 000
Петропавловск-Камчатский - Хабаровск - Петропавловск-Камчатский	7 500	7 500
Магадан - Хабаровск - Магадан	7 500	7 500
Южно-Сахалинск - Хабаровск - Южно-Сахалинск	6 000	6 000